

- Ad. 1 Współczynnik utrzymania należy przyjąć 80%.
- Ad. 2 Zamawiający podtrzymuje wymóg stosowania opraw wykonanych z aluminium anodowanego dla opraw oświetlenia ulicznego. Powłoki anodowane nie mają możliwości, złuszczenia, odpryskiwania czy rozwarstwiania ponieważ są integralnie związane z podłożem. Zaproponowane oprawy z profili oraz blach aluminiowych anodowanych mają zostać również anodowane pod kolor słupa co wpłynie na podwyższenie estetyki całej inwestycji.
- Ad. 3 Kolorystykę opraw dla każdej z ulic należy ustalić z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawy.
- Ad. 4 Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw z panelem LED o barwie z przedziału 3000-3500K.
- Ad. 5 Zamawiający wymaga klasy szczelności IP 66 dla całej oprawy.
- Ad. 6 Czujnik temperatury ma stały kontakt z modułem (jest przylutowany) stąd mierzona jest temperatura modułu, a nie powietrza otaczającego moduł. Oferent ma zagwarantować szczelność układu optycznego na poziomie IP66 co eliminuje możliwość pobierania temperatury otoczenia, a jedynie pomiar temperatury przy diodzie, a co za tym idzie nie wymaga zastosowania dodatkowego uszczelnienia za pomocą szyby.
- Ad. 7 Zamawiający dopuszcza narzędziowy dostęp do komory osprzętu za pomocą jednego narzędzia.
- Ad. 8 Podana moc 80W i 28W to maksymalny pobór mocy dla temperatury barwowej 3000-3500K i podanych strumieniach, a nie moc zainstalowana.
- Ad. 9 Zamawiający dopuszcza stosowanie opraw przystosowanych do pracy w temperaturach od -40 stopni C do 40 stopni C.
- Ad. 10 Pod pojęciem jednolitej powierzchni w części górnej należy rozumieć brak radiatora umieszczonego na zewnątrz, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.
- Ad. 11 Obliczenia fotometryczne należy wykonać dla podanych przez Zamawiającego parametrów drogi oraz parametrów słupów podanych w specyfikacji.
- Ad.12 Warunki oświetlenia muszą zostać ustalone na etapie projektowania, przez Wykonawcę prac.